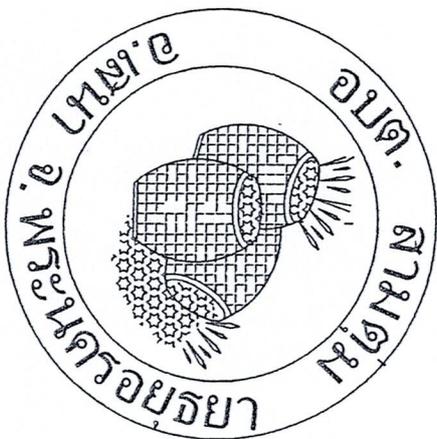


โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 5 ตำบลสามตุ่ม
สายทางเลียบลำรางบ่อขึ้นหมาก



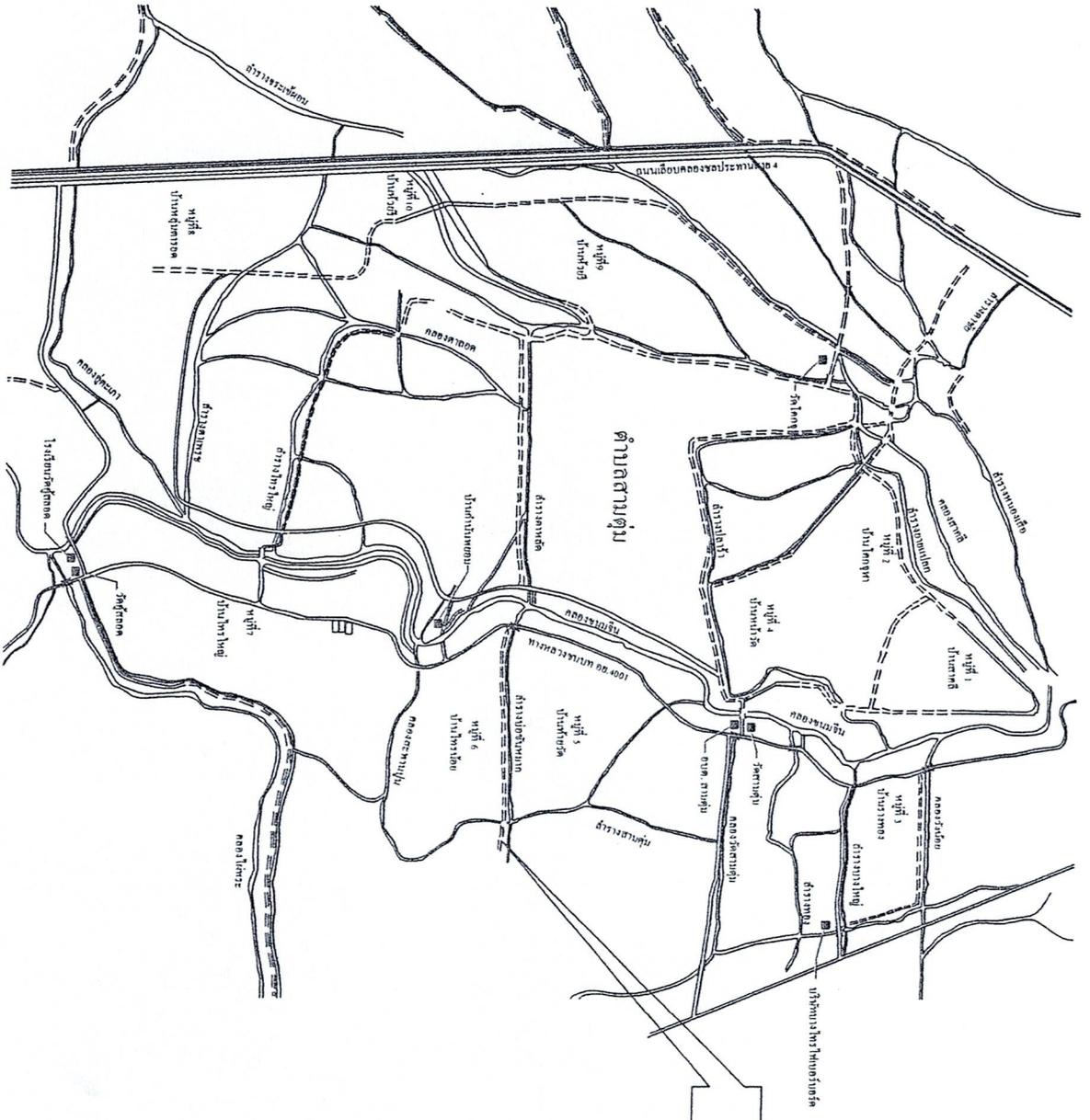
องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม

อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ส่งมอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม

อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



แผนที่สังเขป 1:200

<p>ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 5 ตำบลสามตุ่ม สายทางเชื่อมลำรางน้ำขึ้นทราง</p>	<p>สำรวจ (นายภูมิตพัฒน์ สง่างากวุฒิ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการนายพันเอก กิ่งชาย เสียนแบบ (นายภูมิตพัฒน์ สง่างากวุฒิ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการนายพันเอก กิ่งชาย</p>	<p>ตรวจ (นายภูมิตพัฒน์ สง่างากวุฒิ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน รักษาการนายพันเอก กิ่งชาย</p>	<p>เห็นชอบ (นางปราณี เดวีญ์สุโข) ปลัดกองฯ ตามที่ อนุมัติ (นายชวัญชัย มหารัตน์) นายทศ.ตามที่</p>
--	---	---	---

4. แผนระบบงานระบบรถและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

ใช้ในการควบคุมแบบแปลนในงานก่อสร้าง ซากาที่ทั่วไป สะพาน ฝักรัดถนน ที่กั้นน้ำ เสาเข็ม และถนนผิวจราจร

คอนกรีตเสริมเหล็ก โครงกระดูกสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลชุม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายถึง วัสดุที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ วัสดุผสมเสริม เช่น หิน หินกรวด และน้ำ

- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงดึงจากชั้น

3. วัสดุส่วนผสม

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ในการผสมคอนกรีตโครงสร้าง ไม่ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดอื่นตาม ม.บ. 15 เช่น ทราย

ทราย

- ต้องเป็นทรายที่แห้งมีปริมาณความชื้นไม่เกิน 5% และต้องเป็นทรายที่ผ่านตะแกรงขนาด 0.50 มม.

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายที่สะอาด หยาบ และแห้งสนิท

3.3 หินกรวดหรือหินอ่อน

- ต้องเป็นหินอ่อนหรือหินกรวดที่มีความคงทน แข็งแรง ไม่ผุ สะอาดปราศจากสิ่งเจือปน และผ่านการทดสอบทางวิธี LOS ANGELES ABRASION TEST โดยมีค่าคงเหลือไม่เกิน 40 %

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่สุดไม่เกิน 1/2 ของส่วนกว้างที่สุดของโครงสร้าง และในกรณี 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก

- หินที่ใช้ในกรณีการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ควรใช้หินที่แห้งสนิท และมีความชื้นไม่เกิน 10 %

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่นในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำมัน ปรอท น้ำมันปิโตรเลียม น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวดหรือหินอ่อนจากที่ได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

เฉพาะงานก่อสร้าง ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	325 กก.
ทราย	400 ลิตร
หินหรือกรวด	880 ลิตร
น้ำ	140 - 160 ลิตร

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบส่วนผสมก่อนผสม ให้ผู้รับจ้างทำการทำการร่างซึ่งให้ผู้รับจ้าง

ทำการควบคุมดูแลดำเนินการทดสอบ โดยไม่มีความเสี่ยงของคอนกรีตเมื่อทดสอบที่หน้าคอนกรีต

มาตรฐาน ISX15X15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประสิทธิผลไม่น้อยกว่า 325 กก.ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

และงานไม่เกิน 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้ว ต้องใช้ให้หมดภายใน 30 นาที

องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม



ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง	สัญญาจ้าง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ชื่อสัญญา	สัญญาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง	สัญญาจ้าง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ชื่อสัญญา	สัญญาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง	สัญญาจ้าง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ชื่อสัญญา	สัญญาจ้างก่อสร้างถนนลาดยาง	สัญญาจ้าง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

4.3 อัตราส่วนผสมที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความชื้นและเสถียรภาพดี เพื่อสะดวกในการใช้งาน และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดตามมาตรฐานโดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

- ก. ความชื้น และเสถียรภาพ อัตราส่วนผสม 7.5 - 15 ซม.
- ข. ความชื้น และเสถียรภาพ อัตราส่วนผสม 5 - 15.5 ซม.
- ค. ความชื้น และเสถียรภาพ อัตราส่วนผสม 2.5 - 10 ซม.
- ง. ความชื้น และเสถียรภาพ อัตราส่วนผสม 2.5 - 7.5 ซม.
- จ. ความชื้น และเสถียรภาพ อัตราส่วนผสม 2.5 - 7.5 ซม.

4.4 การทดสอบคอนกรีต

- แบบทดสอบต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตที่เทได้ และน้ำหนักบรรทุกที่ขึ้นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน

- การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของ คอนกรีตเสริมที่เทได้เท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแบบที่คอนกรีตที่หน้าบ้น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนใหญ่ฐานราก หรือส่วนที่น้ำหนักเพิ่มขึ้น ต้องมีคอนกรีตที่หน้าบ้น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนที่จะทำการทดสอบแบบแปลน ให้ตรวจสอบสภาพในแบบแปลนก่อนให้เตรียมพร้อม ปรากฏว่าดีแล้วเตรียมพร้อมที่จะทำการทดสอบ

- กรณีที่ต้องทำการทดสอบแบบแปลนให้เตรียมพร้อม ปรากฏว่าดีแล้วเตรียมพร้อมที่จะทำการทดสอบให้ใช้ได้ และต้องมีการบันทึกผลการทดสอบ (Observation)

4.5 รื้อถอนคอนกรีตคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการตรวจสอบคอนกรีตที่รื้อถอนแล้วให้ดูว่ามีความแข็งแรงดีหรือไม่ และให้บันทึกผลการตรวจสอบไว้

4.6 การบ่มคอนกรีต

- เมื่อเทคอนกรีตหน้าตบเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ดูว่าหน้าตบและกระเบื้องบ่มชื้น และบ่มให้ชุ่มชื้นไปทั่วกระเบื้องบ่มในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วทำการให้คอนกรีตบ่มชื้นอย่างต่อเนื่องโดยตลอด เทลไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีที่บ่มได้รักษาความชื้นของคอนกรีตระหว่างการบ่ม

4.7 การดูแลผิวคอนกรีต

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตที่บ่มเสร็จแล้ว ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบคอนกรีต ขนาด ISX15X15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนบ่มผิวหน้าคอนกรีตเป็นจำนวน 3 แห่ง

- ให้หล่อแบบคอนกรีตอย่างน้อย 3 แห่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้าง หรือทุกพื้นที่ที่มีการทดสอบ แต่ให้หล่อขึ้นที่เดือน ปี และสภาพของหน้าคอนกรีตให้ชัดเจนไปบนแบบทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบจากผนังคอนกรีตไปบ่มผิวหน้าเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงส่งไปทดสอบ

- การหล่อแบบคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตไปบนแบบที่หล่อขึ้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่าๆ กัน กระทั่งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 มม. และนำลวดเหล็กไปใช้ยึด

- การตรวจสอบแบบคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ตรวจสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดทำใบการตรวจสอบของ

หน้าชื่อ

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

หน้าชื่อ

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

หน้าชื่อ

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

รายการประกอบแบบแปลน

1. ผู้รับจ้างต้องยื่นรายงานสถาปัตยกรรมเป็นรูปเขียนรูปสถาปัตย์เป็นรูปเขียนรายละเอียดของงานก่อสร้างหากเสียหายซ่อมแซมให้อยู่สภาพเดิมโดยเร็ว และผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้างเพิ่มมิได้ก่อนเทคโนโลยีให้ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือออกแบบส่วนผสมคอนกรีต concrete mix design หรือให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมคอนกรีตหรือมีการรับรอง
2. ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดการก่อสร้างป้ายจราจรชั่วคราวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง
3. หากมีการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยวิธีลดผลกระทบจากเสียงและกลิ่นออกไปทิ้งนอกสถานที่
5. ผู้จราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มิกซ์กึ่งอัตโนมัติของช่างคอนกรีตด้วยอุปกรณ์ 15 X15X15 ซม. อาจ 28 วันไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม
6. ค่าความชื้นแฉะของคอนกรีต (ระหว่าง 5-7.5 ซม. ต้องทดสอบทุกครั้งที่ทำการเทคอนกรีตแต่ละครั้ง(ให้ผู้รับจ้างเตรียมเครื่องมือทดสอบให้ที่สถานที่ก่อสร้าง)
7. เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH SR 24 dia 4 มม. ขนาดตะแกรง 0.20X0.20 ม.
8. เหล็กและทางเชื่อม(ถ้ามี) ให้เหล็กท่อนเหล็กต้องบดอัดด้วยเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพแน่น ทางเชื่อมสถานที่ราชการหรือเชื่อมต่อกันอื่นหรือทางเชื่อมเข้าบ้านหรือถนนส่วนบุคคลให้ทางเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็กให้ไปตามสภาพและขนาดทางเชื่อมที่มีอยู่เดิม
9. ชุดตัวอย่างหยอดหรือแอสฟัลต์ผสมทราย
10. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนบ่มผิวจราจร และบ่มตัวอย่างคอนกรีตไม่น้อยกว่า 28 วัน เพื่อทดสอบกำลังอัดประสิทธิภาพของตัวอย่างคอนกรีต
11. บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการทางเชื่อมกับทางเดิม(ถ้ามี)ต้องทำทางเชื่อมลาดบรรจบกับทางเดิมด้วยแอสฟัลท์ขนาดกว้าง 4.00 X 2.00 ม.
12. งานตีเส้นจราจร(ถ้ามี)ด้วยสีเทอร์นิมพลาสติกให้เขียนไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทถ.-3-110(1) - 110(4)
13. ให้หลทาง อ่างอิง มาตราฐานวัสดุงานให้หลทาง " มทพ.205-2545
14. ผิวจราจร "คอนกรีต" อ่างอิงมาตราฐานผิวจราจรบนคอนกรีต " มทพ.217-2545
15. งานก่อสร้างผิวจราจร คสล. อ่างอิง แบบมาตราฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " ทถ.-2-202
13. แบบหรือรายการประกอบแบบหากไม่เตรียมเป็นอย่างอื่น
14. ให้ผู้ไม่เจาะตรวจความหนาผิวจราจร ทุกๆ 50 เมตร หรือตามจุดพิ้นของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลตูม

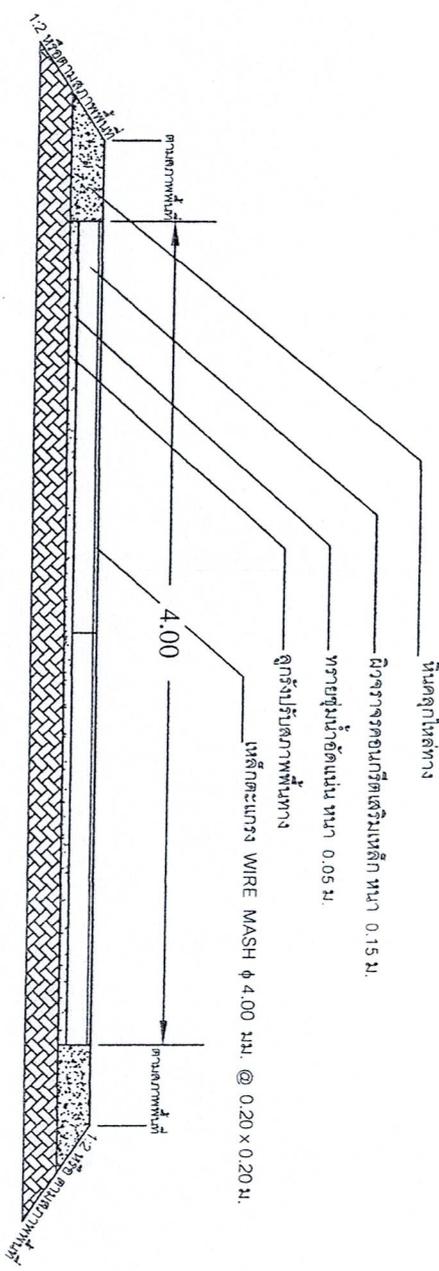
<p>ชื่อโครงการ</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ที่ 5 ตำบลสามัคคี</p> <p>สถานที่ตั้งโครงการ</p>	<p>ผู้รับจ้าง</p> <p>(นายภูริพัฒน์ สว่างวงศ์) บมจ.ช่างโยธาปฏิสังขรณ์</p> <p>บริษัทช่างโยธาปฏิสังขรณ์ จำกัด</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>(นายภูริพัฒน์ สว่างวงศ์) บมจ.ช่างโยธาปฏิสังขรณ์</p> <p>บริษัทช่างโยธาปฏิสังขรณ์ จำกัด</p>	<p>ผู้รับจ้าง</p> <p>(นายภูริพัฒน์ สว่างวงศ์) บมจ.ช่างโยธาปฏิสังขรณ์</p> <p>บริษัทช่างโยธาปฏิสังขรณ์ จำกัด</p>
---	--	--	--



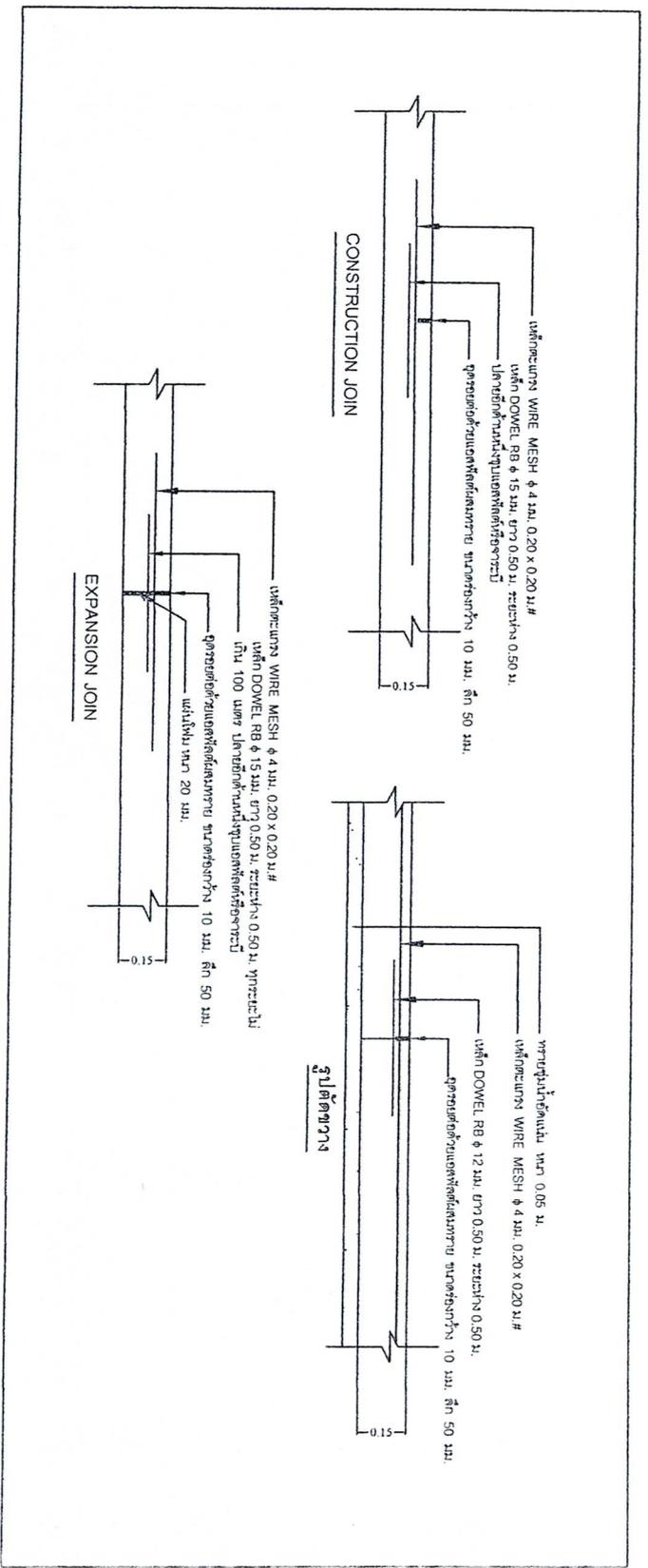


องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม

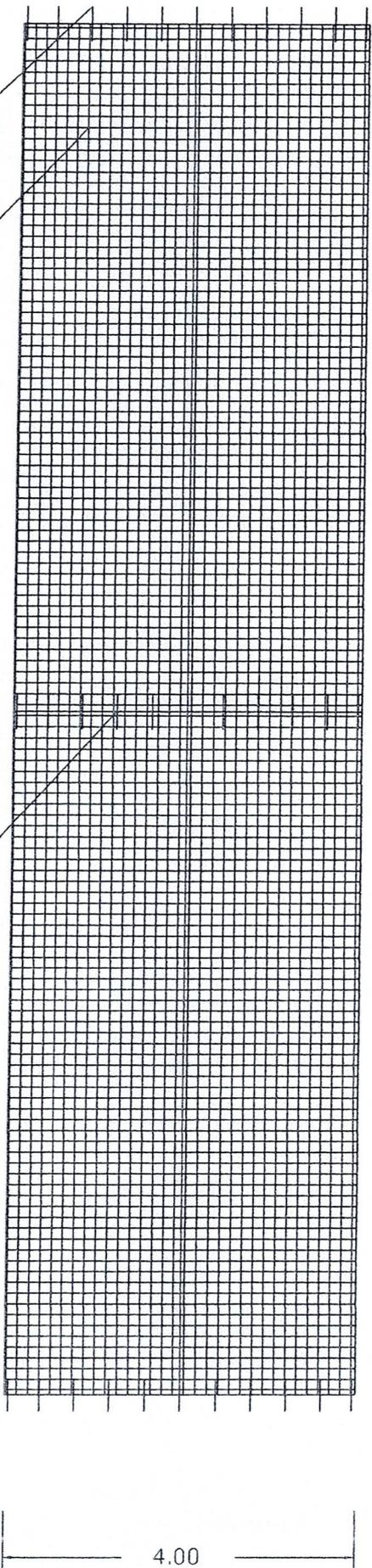
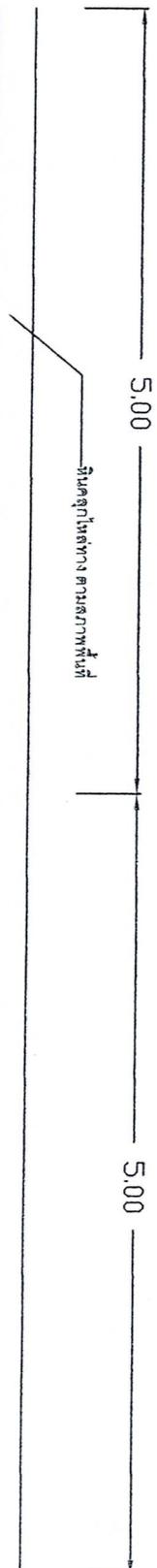
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างถนนลาดลูกรัง หมู่ที่ 5 ตำบลสามตุ่ม			
ผู้ว่าราชการ	นายสุวิวัฒน์ สง่างาม (นายสุวิวัฒน์ สง่างาม) นายก อบจ. กาญจนบุรี			
รองผู้ว่าราชการ	นายสุวิวัฒน์ สง่างาม (นายสุวิวัฒน์ สง่างาม) นายก อบจ. กาญจนบุรี			
ผู้อำนวยการโครงการ	นายสุวิวัฒน์ สง่างาม (นายสุวิวัฒน์ สง่างาม) นายก อบจ. กาญจนบุรี			



รูปตัดขวางถนน คสล.



รูปตัดขวาง



เหล็ก DOWEL RB f 15 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม.
 ปลายยึดด้านหน้าบนยอดที่ลดหรือจระบี (CONSTRUCTION JION)
 เหล็กตะแกรง WIRE MESH f 4 มม. 0.20 x 0.20 มม.
 เหล็ก DOWEL RB f 15 มม. ยาว 0.50 ม. ระยะห่าง 0.50 ม.
 ปลายยึดด้านหน้าบนยอดที่ลดหรือจระบี

แปลนการวางเหล็กเสริมและเหล็กตะแกรง

	องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 6 ตำบลสามตุ่ม สถานที่ตั้ง: ตำบลสามตุ่ม		ผู้ร่าง (นายภูริพัฒน์ สงระงากัญญา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน วิทยากรวิชาการแผนมอ. กองช่าง	ตรวจ (นายภูริพัฒน์ สงระงากัญญา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน วิทยากรวิชาการแผนมอ. กองช่าง	อนุมัติ (นางชวีรัฐภูมิ มหารักษ์ใจ)	อนุมัติ (นางชวีรัฐภูมิ มหารักษ์ใจ)
---	---	--	---	--	---------------------------------------	---------------------------------------

