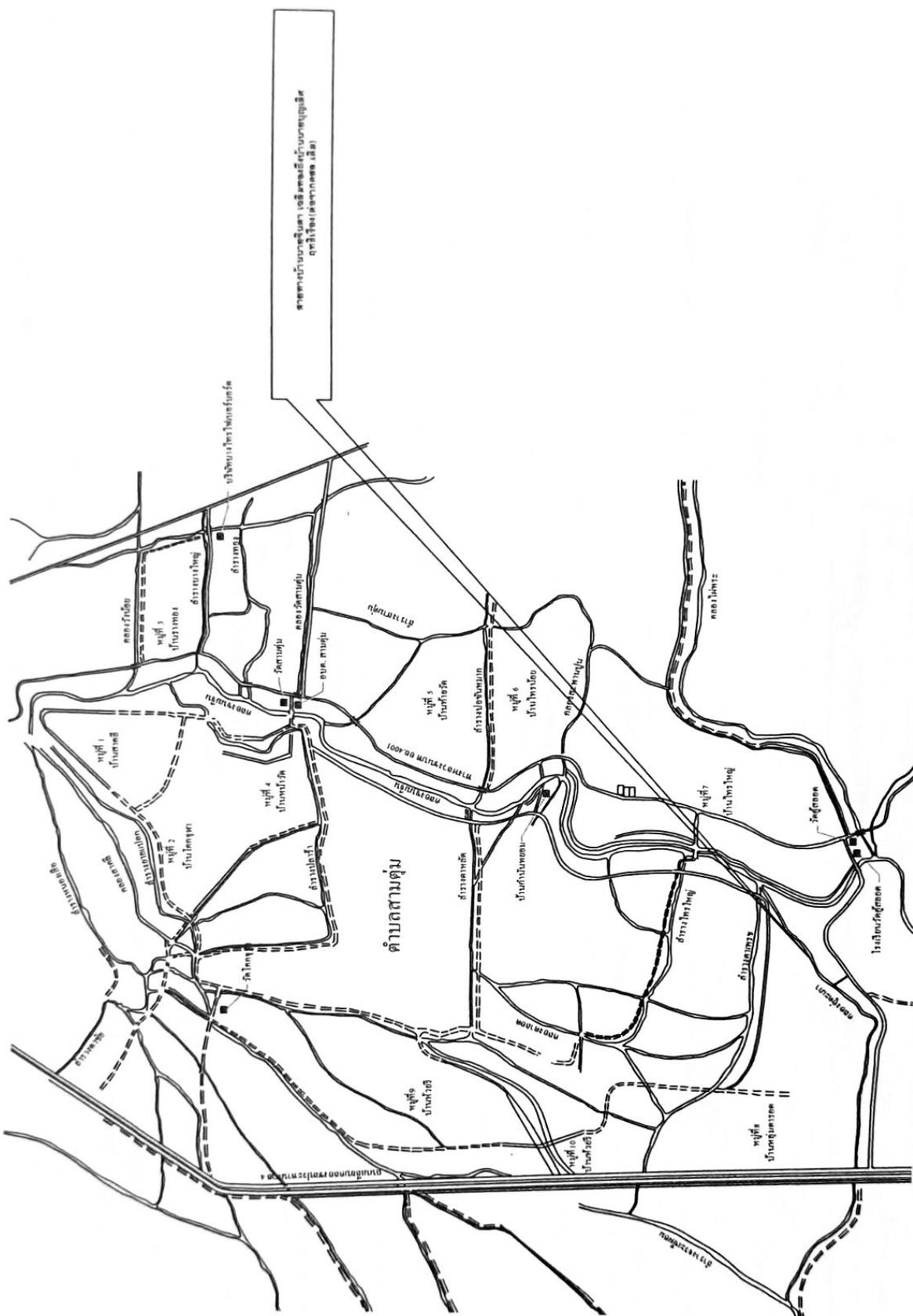


โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ 8 ตำบลสามตุ่ม
สายทางบ้านนายจินดา เฉลิมทองถึงบ้านนายบุญเลิศ
ฤทธิ์เรือง(ต่อจากคสล.เดิม)



องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม
อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สวนโยธา
องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม
อำเภอเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม 56 โคกทราย โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ที่ 6 ตำบลสามตุ่ม ซอยของบ้านนาขลุ่ยเจ็ดทิศ เดิมทีเคยมีบ้านนาขลุ่ยเจ็ด ทิศขโมยไป (เสียดจากคสช. 5512) | ศ.พ.ศ. (นางสาวสายน้ำผึ้ง แสงแป้นรัมย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา 52 (นางสาวสายน้ำผึ้ง แสงแป้นรัมย์) ผู้ช่วยนายช่างโยธา | ศ.พ.ศ. (นายณรงค์ทอง ชูตะโกนเสก) หัวหน้าสำนักงานสถิติ วิทยาการเกษตรและสถิติ กองกลาง 5 (นายชย วิญญูชัย มหาวชิรินทร์) นายก อบต. สามตุ่ม | 5 (นายณรงค์ทอง ชูตะโกนเสก) หัวหน้าสำนักงานสถิติ วิทยาการเกษตรและสถิติ กองกลาง 5 (นายชย วิญญูชัย มหาวชิรินทร์) นายก อบต. สามตุ่ม |
| | 56 โคกทราย | 52 | 5 | 5 |

1. วัตถุประสงค์

ใช้ในการประกอบแบบแปลนในงานก่อสร้าง อาคารทั่วไป สะพาน หอคอยตอม ที่กักเก็บน้ำ เขื่อน และถนนผิวจราจร
คอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างของถังบำบัดน้ำเสียส่วนบำบัดสลาม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายถึง ปริมาณที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ วัสดุและเม็ดหิน ทราย วัสดุผสมเบา เช่น
หินหรือกรวด และน้ำ

- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ปริมาณที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ วัสดุและเม็ดหิน ทราย วัสดุผสมเบา เช่น

3. วิธีทดสอบ

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ในการผสมคอนกรีตโครงสร้าง ใช้ให้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด I ตาม ม.อ.ก. 15 ส่วน 1 เช่น ทรายข้าง
ทรายขาว เป็นต้น
- ต้องใช้ปูนซีเมนต์ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน และต้องเก็บให้ถูกกาเก็บดินในถังกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้นหรือแข็งตัวเกินไป

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายน้ำจืด ทราย คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน เช่น ดิน กำกวมและก้อนหิน เป็นต้น

3.3 วิศวกรรมการตรวจสอบ

- ต้องเป็นวิธีที่ปฏิบัติกันมาอย่างเคร่งครัด มีความแม่นยำ ไม่ผิดพลาดปราศจากสิ่งเจือปน และมีการทดสอบตามวิธี LOS
ANGLES ABRASION TEST โดยมีสัมประสิทธิ์ไม่เกิน 40 %

- ทรายของวิศวกรรมการก่อสร้างต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดไม่ใหญ่เกินไป 1/2 ของส่วนที่สูงสุดของโครง
สร้าง และ ไม่ต่ำกว่า 3/4 ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก

- ห้ามใช้หินหรือวัสดุอื่นที่หนักเกินไปในถัง 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10 %

- ต้องสะอาด ไม่มีฝุ่น หรือสิ่งเจือปนอื่นใดเจือปน ไม่สะอาดก่อนนำมาผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตราย
ต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา น้ำดื่ม น้ำที่ขุ่นเป็นต้น มาตรฐานคอนกรีตโดยดีตรา

4. คุณสมบัติ

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวดหรือน้ำ นอกจากจะได้กำหนดไว้ในอย่างอื่น

เฉพาะงานก่อสร้าง ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

| | |
|-----------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ | 335 กก. |
| ทราย | 778 กก. |
| หินย่อยหรือกรวด | 1,080 กก. |
| น้ำ | 190 ลิตร |

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการควบคุมส่วนผสมของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้จ้าง
พิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการคอนกรีต โดยไม่มีความจำเป็นของคอนกรีตที่มีคอนกรีตผสมเสร็จคอนกรีต

มาตรฐาน 15X15 ซม. ต้องมีค่าแรงยึดประตักยึดไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

4.2 การผสมใช้ส่วนผสมของส่วนผสม ซึ่งระบุไว้ข้างต้น 30 หมดองค์ และใช้วิธีการในการผสมตามไม่น้อยกว่า 2 นาที
และนานไม่เกิน 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้ว ต้องใช้ให้หมดภายใน 30 นาที



องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม

ได้โดย
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต หมู่ที่ 8 ตำบลสามตุ่ม
สายทางบ้านหนองน้ำเจ็ดเสมียนหรือบ้านหนองบุญเกิด
หมู่ที่ 8 ตำบลสามตุ่ม (เดิม)

ผู้จ้าง
(นางสาวศานต์ฉวี แสงแปง) ผู้ชำนาญช่างโยธา
ผู้ควบคุม
(นางสาวศานต์ฉวี แสงแปง) ผู้ชำนาญช่างโยธา

| | | |
|--|--|--|
| 4.7 การส่งมอบวัสดุ - เพื่อให้การตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15X15x15 ซม. ส่ง หน้าผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มหรือทั้งก่อนสร้าง เป็นจำนวน 3 แห่ง - ให้ต่อแห่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แห่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้าง หรือทุกพื้นที่ที่ทำการคอนกรีต แต่ถ้าได้ร่วมกับ ที่เดือน ปี และค่าอุปกรณ์ของคอนกรีตให้ชัดเจนในวันแห่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 28 ชั่วโมง ให้ทดสอบเมื่อก่อน คอนกรีตไปไม่น้อยกว่าเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงส่งไปทดสอบ - การทดสอบของคอนกรีตให้โดยกองช่างโยธา 3 ชั้น แต่ครั้ง หนึ่งเท่ากับ 3 ชั้น และครั้ง หนึ่งเท่ากับ 25 ครั้ง ด้วยหลักการตามแบบที่ระบุใน มณฑล 5 และปฏิบัติตามที่ปรึกษา - การตรวจสอบของคอนกรีต ผู้จ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายในการทดสอบ ทั้งนี้ | ผู้จ้าง (นายพงษ์ทอง จุงะโกน) หัวหน้าสำนักปลัด วิชาการช่างโยธาและช่าง ไม้ ไม้ | ผู้ควบคุม (นางปริษา เจริญสูง) วิศวกร อนุมัติ (นายชัชวาลย์ มาหาญใจ) น.ต. ๓๓๓ ๓๓๓ |
| | 4.8 การไม่ยอมรับ - เมื่อหน้าคอนกรีตขนาดหรือขนาดของคอนกรีตที่ส่งไปไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในแบบและผัง เมื่อหน้าเป็นครั้งของชุดการก่อสร้าง คอนกรีตหรือค่า ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนทุกครั้งจะต้องมีคอนกรีตที่คอนกรีตที่ระบุไว้ข้างต้น หนักไปปะปนอยู่หรือไม่อยู่ จะต้องมีการทดสอบที่ตรงกันก่อน และทำการตามและอาจใช้ปริมาณที่น้อยกว่า คอนกรีตที่นำผู้มอบอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และให้นำไปผู้รับส่งมอบหมาย ส่วนผสม 1:1 ทรายของชุดก่อน คอนกรีตต่อไป 4.8 การไม่ยอมรับ - เมื่อหน้าคอนกรีตขนาดหรือขนาดของคอนกรีตที่ส่งไปไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในแบบและผัง เมื่อหน้าเป็นครั้งของชุดการก่อสร้าง คอนกรีตหรือค่า ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนทุกครั้งจะต้องมีคอนกรีตที่คอนกรีตที่ระบุไว้ข้างต้น หนักไปปะปนอยู่หรือไม่อยู่ จะต้องมีการทดสอบที่ตรงกันก่อน และทำการตามและอาจใช้ปริมาณที่น้อยกว่า คอนกรีตที่นำผู้มอบอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และให้นำไปผู้รับส่งมอบหมาย ส่วนผสม 1:1 ทรายของชุดก่อน คอนกรีตต่อไป | ไม้ (นายพงษ์ทอง จุงะโกน) หัวหน้าสำนักปลัด วิชาการช่างโยธาและช่าง ไม้ ไม้ |

4.3 อัตราส่วนผสมของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีค่าตามที่ระบุไว้ข้างต้น และหากพบว่ามีค่าต่ำกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสม และเพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสมตามการกำหนดโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างได้

- ก. ความชื้น เฉลี่ยและแห้ง 7.5 - 15 ซม.
- ข. ความชื้น เฉลี่ยและแห้ง 5 - 15.5 ซม.
- ค. ความชื้น เฉลี่ยและแห้ง 2.5 - 10 ซม.
- ง. ความชื้น เฉลี่ยและแห้ง 5 - 7.5 ซม.
- จ. ความชื้น เฉลี่ยและแห้ง 2.5 - 7.5 ซม.

4.4 การทดสอบ

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตได้ และน้ำหนักบรรทุกที่ขึ้นได้ และอยู่ตลอดเวลาแบบหล่อ
- การวางแบบหล่อคอนกรีต ต้องอยู่ตลอดเวลาแบบหล่อ และต้องมีการควบคุมความสูงของคอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อตลอดเวลา
- การวางแบบหล่อคอนกรีต ต้องอยู่ตลอดเวลาแบบหล่อ และต้องมีการควบคุมความสูงของคอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อตลอดเวลา
- คอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อต้องมีค่าตามที่ระบุไว้ข้างต้น และหากพบว่ามีค่าต่ำกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสม และเพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสมตามการกำหนดโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างได้
- คอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อต้องมีค่าตามที่ระบุไว้ข้างต้น และหากพบว่ามีค่าต่ำกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสม และเพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสมตามการกำหนดโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างได้
- คอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อต้องมีค่าตามที่ระบุไว้ข้างต้น และหากพบว่ามีค่าต่ำกว่าที่กำหนด ให้เพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสม และเพิ่มปริมาณน้ำในส่วนผสมตามการกำหนดโดยผู้ควบคุมงานก่อสร้างได้

4.5 รอยต่อของคอนกรีตสำหรับรับน้ำหนัก
 ต้องทำการทดสอบคอนกรีตด้วยวิธีทดสอบแรงดึงหรือวิธีทดสอบแรงอัด และต้องมีการควบคุมความสูงของคอนกรีตที่ขึ้นอยู่หน้าแบบหล่อตลอดเวลา

4.6 การไม่ยอมรับ
 - เมื่อหน้าคอนกรีตขนาดหรือขนาดของคอนกรีตที่ส่งไปไม่ตรงกับที่ระบุไว้ในแบบและผัง เมื่อหน้าเป็นครั้งของชุดการก่อสร้าง

4.7 การส่งมอบวัสดุ
 - เพื่อให้การตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างนำตัวอย่างคอนกรีต ขนาด 15X15x15 ซม. ส่ง

หน้าผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มหรือทั้งก่อนสร้าง เป็นจำนวน 3 แห่ง

- ให้ต่อแห่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แห่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้าง หรือทุกพื้นที่ที่ทำการคอนกรีต แต่ถ้าได้ร่วมกับ

ที่เดือน ปี และค่าอุปกรณ์ของคอนกรีตให้ชัดเจนในวันแห่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 28 ชั่วโมง ให้ทดสอบเมื่อก่อน

คอนกรีตไปไม่น้อยกว่าเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงส่งไปทดสอบ

- การทดสอบของคอนกรีตให้โดยกองช่างโยธา 3 ชั้น แต่ครั้ง หนึ่งเท่ากับ 3 ชั้น และครั้ง หนึ่งเท่ากับ 25 ครั้ง

ด้วยหลักการตามแบบที่ระบุใน มณฑล 5 และปฏิบัติตามที่ปรึกษา

- การตรวจสอบของคอนกรีต ผู้จ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดทำค่าใช้จ่ายในการทดสอบ

ทั้งนี้

รายการประกอบแบบงานคอบกิริตและคอบกิริตเสริมเหล็ก

- 5. **แบบเหล็กเสริมคอนกรีต**
 - 5.1 **คอนกรีตเสริมเหล็กเสริม**
 - ตั้งเป็นเหล็กเสริมแนวตั้ง เป็นเหล็กที่ไม่เป็นสนิมกรชน หรือทำเป็นสเปกเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกกว่า
 - ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20 - 2544 และ 24 - 2524
 - 5.2 **การรองรับเหล็กเสริม**
 - เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างไม่กองเก็บไว้ในสถานที่ที่มีฝนตกชุก มีน้ำหนักบ่งแปงและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่ต่ำกว่า 30 ซม.
 - ไม่กองเหล็กแยกไปเป็นพวงๆ ไม่คดงอเกิน
 - 5.3 **มาตรฐานเหล็กเสริม**
 - ปานคัดเหล็กเส้นโดยวิธีแวงไม่ใช้จน
 - การตั้งคอบคอบคอบเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมไม่ใช่ออก 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยไม่ใช่ออก 90 องศา
 - การตั้งคอบคอบคอบเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมไม่ใช่ออก 45 องศา ทั้งแนวคอบ
 - 5.4 **มาตรฐานเหล็กเสริม**
 - สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่นและพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ดูในค่าแทนบ่งดังนี้
 - ก. เหล็กเส้นใช้คอบบริเวณคานหรือคาน
 - ข. เหล็กคาน ใช้คอบบริเวณคานหรือคาน
 - ค. สำหรับคานเหล็กเส้นใช้คอบบริเวณคาน
 - ระยะคอบคอบคอบเหล็กเส้นต้องอยู่ในแนวเดียวกัน และควรห่อเชื่อมกันประมาณ 1.00 เมตร
 - หาก ก. ไม่มีความจำเป็นจริงๆ ห้ามต่อ
 - การคอบเหล็กเสริมแนวคานเชื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมคอบคอบมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 40 เท่า
 - การคอบเหล็กเส้นคานเชื่อมกัน โดยไม่ต้องเชื่อม โดยไม่ต้องเชื่อมปลาย
 - การคอบเหล็กเส้นคานเชื่อมกันไฟฟ้า ไม่ใช้คอบเชื่อมที่มีกำลังแรงสูง การเชื่อมให้เชื่อมแบบชน (BUTT WELD) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานการเชื่อม เนื้อเชื่อมเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึง (TENSILE STRESS) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า
 - การเชื่อมต้องเชื่อมแบบเชื่อมเหล็กเสริม
 - 5.5 **การรับเหล็กเส้นด้วยช่างเชื่อมการคอบคอบ**



องค์การบริหารส่วนตำบลสามัคคี

ชื่อ/ตำแหน่ง
 นายสมชาย ใจดี
 (นางสาวสมชาย ใจดี) ผู้ช่วยนายก อบจ.ยโสธร

5. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการขาดความปลอดภัยในภาคการทำงานก่อสร้างนี้ๆ โดยเคร่งครัด หากเหตุที่เกิดขึ้นมาจากการทำงานก่อสร้างนี้ๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบโดยเคร่งครัด
- ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างได้ไม่ทราบคุณสมบัติของวัสดุที่ก่อสร้างหรือวัสดุที่ใช้ก่อสร้างแล้วแต่ผู้รับจ้างได้ทราบแล้วก็ตาม ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการก่อสร้างนี้ๆ โดยเคร่งครัด
- ความบกพร่องของงานก่อสร้างนี้ๆ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการก่อสร้างนี้ๆ โดยเคร่งครัด
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการก่อสร้างนี้ๆ โดยเคร่งครัด
- แนวทางแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้างนี้ๆ หรือปัญหาที่เกิดจากการก่อสร้างนี้ๆ ไม่อยู่ในขอบเขตของสัญญาจ้าง และคณะกรรมการตรวจการจ้าง

7. สัญญา

- แบบจุดนี้คือข้อตกลงจากแบบมาตรฐานงานช่าง สำหรับจุดนี้คือข้อตกลงร่วมกัน ซึ่งข้อตกลงโดยกรมช่างก่อสร้างและช่างเทคนิค รายการใดไม่ถูกต้องในแบบฉบับนี้ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบนี้ๆ โดยเคร่งครัด

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่มีผลิตภายในประเทศไทย ตามเงื่อนไขข้อ 1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่มีผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๖. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องได้เหล็กที่มีผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

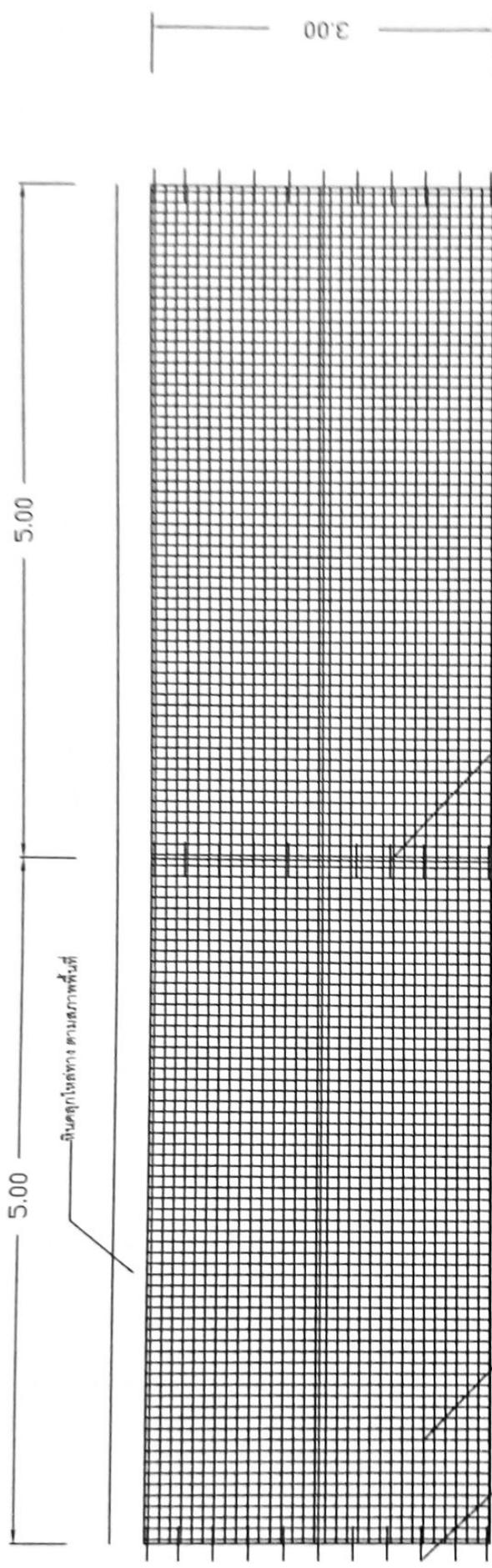
ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่มีผลิตภายในประเทศไทย (ตามข้อ ๑ และ ๖) ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

เอกสารแนบท้ายสัญญา
 เลขที่..... ลงวันที่.....

รายการประกอบแบบแปลน

1. ผู้รับจ้างต้องรอ ย้ายงานสาธารณูปโภคที่เป็นอุปสรรคกับงานก่อสร้างหากเสียหายซ่อมแซมให้หยุดสภาพเดิมโดยเร็ว และผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้างเพิ่มมิได้ก่อนเทคโนโลยีให้ผู้รับจ้างต้องส่งหนังสือออกแบบส่วนผสมคอนกรีต concrete mix design หรือให้กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมคอนกรีตหรือมีการรับรอง
2. ผู้รับจ้างต้องจัดป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างป้ายจราจรชั่วคราวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง
3. หากมีการปฏิบัติงานในเวลากลางอาทิตย์คิดเงินผู้รับจ้างต้องแจ้งต่อผู้ควบคุมงานและจัดเตรียมไฟแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงานและเป็นอันตรายต่อประชาชนที่สัญจร
4. ผู้รับจ้างต้องรอโดยวิธีลอกผิวจราจรเดิมออกและนำไปทิ้งนอกสถานที่
5. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วันไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.ทดสอบโดยดำเนินการหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยาหรือสถาบันหน่วยงานรัฐที่เชื่อถือได้
6. เหล็กเสริมคอนกรีต (ระหว่าง 5-7.5 ซม. ต้องทดสอบทุกครั้งที่ทำการเทคอนกรีตแต่ละครั้ง(ให้ผู้รับจ้างเตรียมเครื่องมือทดสอบไว้ที่สถานที่ก่อสร้าง)
7. เหล็กทางหินคลุก ทางเชื่อมสถานที่ราชการหรือเชื่อมต่อเนื่องหรือทางเชื่อมเข้าบ้านหรือถนนส่วนบุคคลให้ทางเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็กให้เป็นไปตามสภาพและขนาดทางเชื่อมที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการคิดค่าจ้างเพิ่มมิได้
8. ชุดด้วยยางหยอดหรือเอสพีลตีผสมทราย
9. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบปูนนำมิมิวจราจ และบ่มตัวอย่างคอนกรีตไม่น้อยกว่า 28 วัน เพื่อทดสอบกำลังอัดประลัยของตัวอย่างคอนกรีต
10. บริเวณหน้าโรงเรียนหรือสถาบันการศึกษาให้ผู้รับจ้างจัดทำเครื่องหมายจราจร เช่น ทางม้าลาย และป้ายเตือนมาตราฐานฯ
11. บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการทางเชื่อมกับทางเดิม(ถ้ามี)ต้องทำการเชื่อมลาดบรรจบกับทางเดิมด้วยเอสพีลตีขนาดกว้าง 3.00 x 2.00 ม.
12. งานตีเส้นจราจร(ถ้ามี)ด้วยสีเทอร์โมพลาสติกให้เป็นไปตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.-3-110(1) - 110(4)
13. ไหล่ทาง ช่างอิง มาตราฐานวัสดุงานไหล่ทาง " มทข.205-2545
14. ผิวจราจร "คอนกรีต" ช่างอิงมาตราฐานผิวจราจรแบบคอนกรีต " มทข.217-2545
15. งานก่อสร้างผิวจราจร คสล. ช่างอิง แบบมาตราฐานการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " ทล.-2-202
13. แบบหรือรายการประกอบแบบหากไม่ได้รับเป็นอย่างอื่น
14. ให้ผู้คุมจะตรวจสอบความหนาผิวจราจร ทุกๆ 50 เมตร หรือตามจุดพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม | | ผู้รับชอบ (นางปวีณา เจริญสุข) ปลัด อบต.สามตุ่ม |
| | ผู้ควบคุมงาน โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๕ ตำบลสามตุ่ม ราชอาณาจักรไทย เดิมหรือหน่วยงานอื่นๆ อนุมัติเรื่อง(ส่งจากคสล.เดิม) | ผู้ควบคุมงาน (นางสาวศุภาวดี แสงแปงปั้ง) ผู้ช่วยนายช่างโยธา | ผู้ควบคุมงาน (นางนงนภช จุฑะโกมล) วิศวกรช่างโยธา อนุมัติ (นางปวีณา เจริญสุข) ปลัด อบต.สามตุ่ม |



แปลนการวางเหล็กเสริมและเหล็กตะแกรง

| | | | | |
|---|--|---|---|---|
|  | <p>องค์การบริหารส่วนตำบลสามตุ่ม</p> <p>โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต พูสี 8 ตำบลสามตุ่ม ตำบลบ้านนาขลุ่ยโนนคำ อำเภอพรหมบูรณ์บ้านนาขลุ่ยโนนคำ อุดรธานี (โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต พูสี 8)</p> | <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> <p>ผู้ควบคุมงาน</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> | <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> | <p>ผู้ตรวจ</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> <p>ผู้ตรวจ</p> <p>(นางสาวสายวิมล นิลประทีป) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา</p> |
|---|--|---|---|---|

